

## MODE CHARGE (compresseur)



## MODE INFLATE (gonflage)

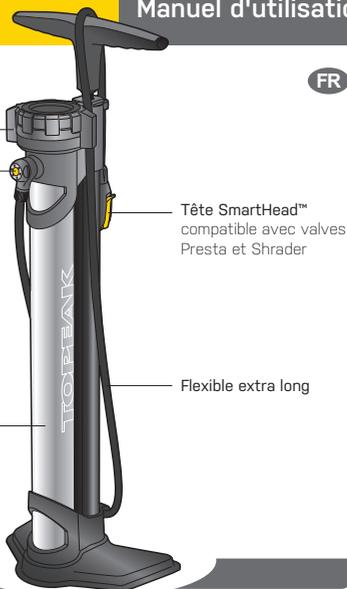


- **160 psi / 11 bar**
- **Bien lire les instructions avant la première utilisation.**

Manomètre positionné en haut + sélecteur.

Bouton de relâchement de pression

Chambre à air



Tête SmartHead™ compatible avec valves Presta et Schrader

Flexible extra long

## COMMENT GONFLER UN PNEU TUBELESS

### ETAPE 1

1.1



Suivre les recommandations de montage données par le fabricant de pneus tubeless.

1.2



Serrer la valve et s'assurer que le pneu tubeless a été correctement installé avant de gonfler.

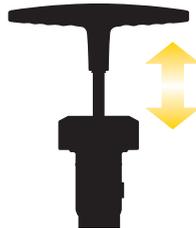
### ETAPE 2



Positionner la tête sur la valve et sélectionner le mode **CHARGE**.

**Ne pas compresser le pneu lorsqu'on positionne la tête de la pompe.**

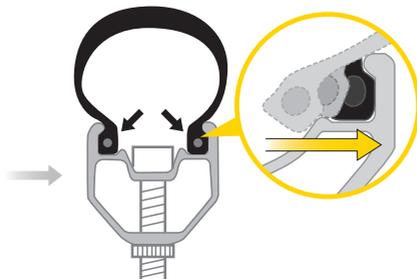
### ETAPE 3



Pomper et stocker l'air dans la chambre à air.

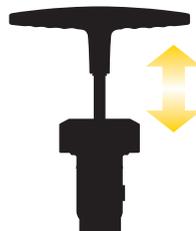
**Pour un meilleur résultat pomper jusqu'à 160 psi / 11 bar**

### ETAPE 4



Tourner le sélecteur sur le mode **INFLATE** pour qu'un fort souffle d'air gonfle le pneu. Si l'installation est parfaite, lors du gonflage, la tringle du pneu se logera dans la gorge de la jante comme indiqué

### ETAPE 5



Continuer de gonfler immédiatement jusqu'à la pression souhaitée. Appuyer sur le bouton de relâchement de pression pour corriger la pression si nécessaire.

## NOTE

Si l'installation échoue, dégonfler le pneu et vérifier son placement, la jante et la valve. Suivre à nouveau la procédure pour installer et gonfler le pneu correctement.



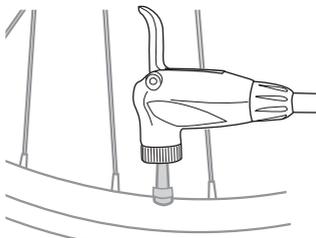
## COMMENT GONFLER UN PNEU CLASSIQUE

### ETAPE 1



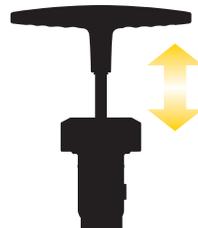
Sélectionner le mode **INFLATE**.

### ETAPE 2



Connecter la tête de gonflage à la valve.

### ETAPE 3



Gonfler à la pression souhaitée. Appuyer sur le bouton de relâchement de pression pour ajuster la pression si nécessaire.

## ATTENTION

### 1

### IL Y A DEUX RAISONS COURANTES POUR EXPLIQUER LES PROBLÈMES DE GONFLAGE.

Le pneu n'est pas positionné correctement.

La valve n'est pas suffisamment serrée.



### 2



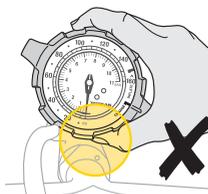
NE PAS positionner le sélecteur entre deux modes. La pompe ne fonctionnera pas correctement et le manomètre indiquera 0 psi/0 bar.

### 3



Relâcher l'air et positionner le sélecteur sur **INFLATE** après chaque utilisation. Pour des raisons de sécurité, NE PAS laisser la chambre à air sous pression lorsque la pompe n'est pas utilisée.

### 4

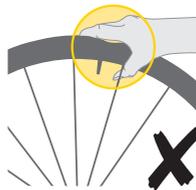


Pour éviter les blessures, actionner le sélecteur avec précaution.

### MANIÈRE D'UTILISER RECOMMANDÉE



### 5



Ne pas compresser le pneu en plaçant la tête sur la valve car cela peut séparer le pneu de la jante et affecter le gonflage.

### GARANTIE

Garantie de 2 ans : toutes parties mécaniques contre tout défaut de fabrication.

#### Demande de garantie

Pour bénéficier de notre service de garantie, vous devez être en possession de la facture d'achat originale. Si le produit nous est retourné sans cette facture d'achat, nous considérons la date de fabrication comme début de la garantie. Toute garantie sera considérée comme nulle si le produit a été endommagé suite à une chute, à un abus, à un surcharge, à un quelconque changement ou modification ou à une utilisation autre que celle décrite dans ce manuel.

\* Les spécifications et l'apparence peuvent être sujettes à certaines modifications.

Contactez votre revendeur Topeak si vous avez la moindre question. For USA customer service call : 1-800-250-3068 [www.topeak.com](http://www.topeak.com)

**6** Ne pas dépasser la pression maximale conseillée pour votre pneu tubeless. Suivre les instructions de montage du fabricant de pneus tubeless.