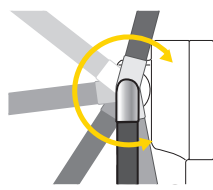
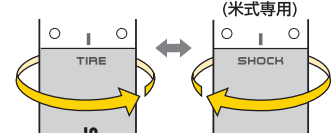

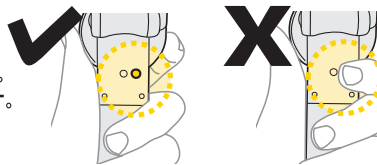


1	エアリリース ボタン (米式バルブにのみ使用可能)
2	ダイヤルゲージ (0~300psi / 0~20.7bar)
3	回転式ホース 
4	充填モード切り換え機能 MTBタイヤ モード ショック/フォーク モード (米式専用) 
5	ハイポリッシュ アルミ シリンダー
6	ホース ホルダー
7	米式と仏式に対応するスマートヘッド スレッドロック 
8	排気孔

* 排気孔に関する注意

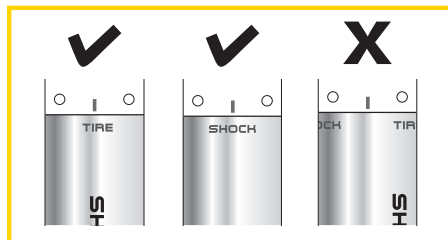
ショック ロールには大小2本のシリンダーが内蔵されており、ショック/フォーク モードでは細いシリンダーのみを使用する機構になっています。この機構によりサスペンション フォークやリアショックに高圧のエアを充填する事ができ、太いシリンダー内部のエアは、排気孔から排出される構造となっています。

ショック/フォーク モードでエア充填するときは、排気孔を塞がないでください。エア充填に悪影響を及ぼします。

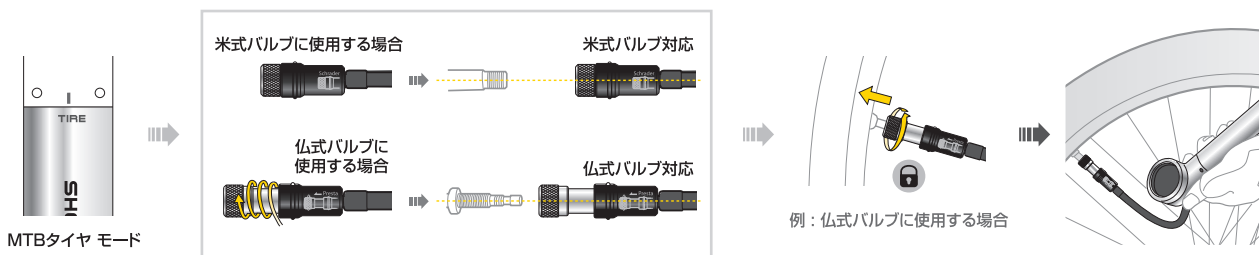


警告

- ・ショック ロールを使用して空気を充填する前に、サスペンション フォークあるいはリアショックの空気圧を点検して、メーカー推奨空気圧を超えないようにしてください。
- ・ポンプ口金とバルブを接続する前に、正しい充填モード (MTBタイヤ モード、ショック/フォーク モード) を選択してください。空気漏れを避けるため、ポンプ口金とバルブが接続されたままで充填モードを切り換えないでください。

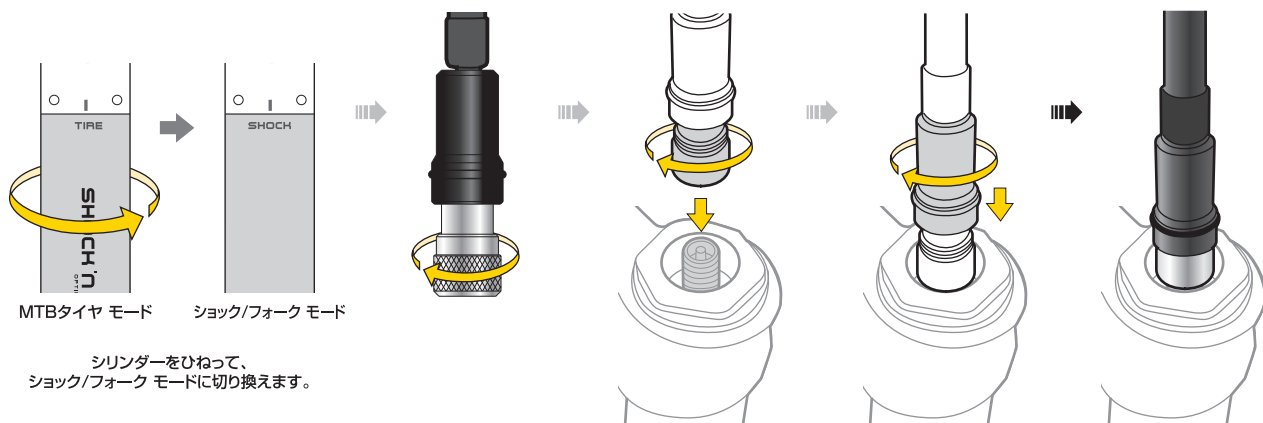


MTBタイヤ モード

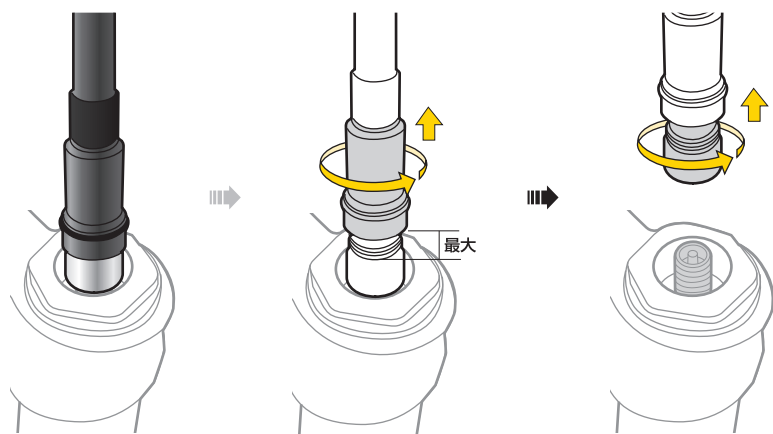


ショック/フォーク モード (米式専用)

バルブとの接続



バルブからの取外し



保障期間

ご購入日より2年間：
製造上の欠陥による機械部品の不良が対象です。

保障の請求

保障を受けるには、ご購入の日付の入った領収書が必要です。領収書なしで保障を受ける場合の保障期間は製造年月日から起算させていただきます。お客様の事故などによる外的要因、誤使用、改造、およびこの取扱説明書に従わない本来の用途以外のご使用による故障は保障を受けられません。故障した製品は故障状況を明記して、お買上げの販売店へお持ちください。お送りになる場合の送料はお客様にてご負担をお願いします。

* スペックやデザインは改良のため予告なく変更されることがあります。

**トピーク製品は全国有名自転車店で
お買い求めいただけます。**

ご質問は、最寄りのトピーク正規販売店へどうぞ。
Website: www.topeak.jp